

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 32378/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 18

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 130:

5.D.2.2.1.01 Architektonicko stavební část - Monolitické desky s umyvadly z umělého kamene - položka TR/12A, TR/12B, TR/12C a TR/12D. V rámci zpracování cenové nabídky byl vznesen dotaz na Monolitické desky s umyvadly z umělého kamene. Byla předána odpověď zadavatele: *Odpověď na dotaz č. 112:*

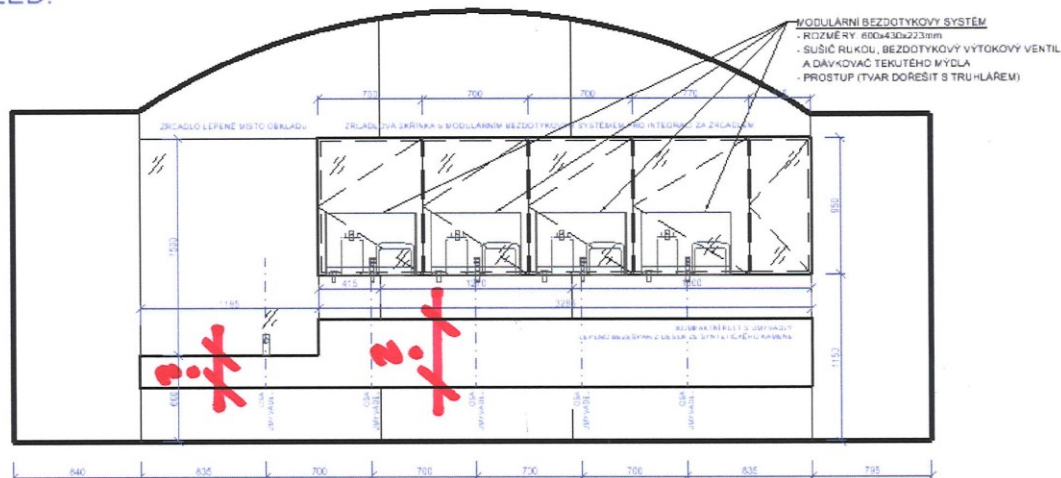
Viz. částečně odpověď na dotaz č. 53 v rámci Dodatku č. 6: Pulty jsou uvedeny v příloze č. 98.9.1 VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ INTERIÉROVÝCH, položka OS/73, OS/74, OS/76 a OS/77, na kterou pak v soupisu prací SO201-01-02 odkazuje položka číslo 1385, 1386, 1388 a 1389.

Monolitická deska s umyvadly z umělého kamene je součástí dodávky stavby. Popis rozhraní dodávky v příloze č. 98.9.1 VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ INTERIÉROVÝCH byl u položek OS/73, OS/74, OS/76 a OS/77 upraven, aby byl v souladu s textem uváděným v části ZTI.

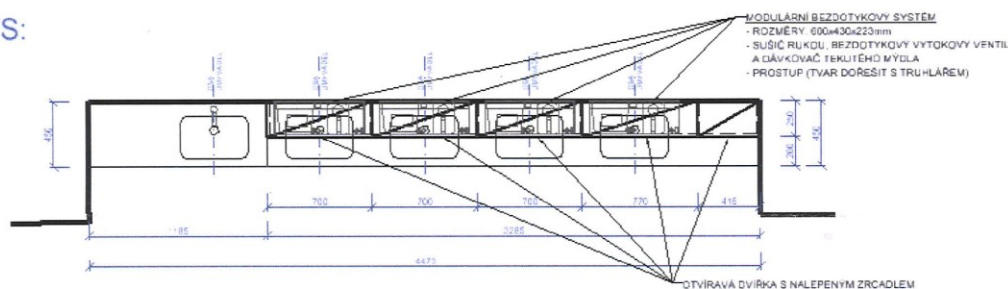
Rozměry a členění desek jsou uvedeny v části architektonicko-stavebního řešení v příloze č. 98.7.1 VÝPIS PRVKŮ TRUHLÁŘSKÝCH INTERIÉROVÝCH, položka TR/12A, TR/12B, TR/12C a TR/12D.

VÝPIS PRVKŮ TRUHLÁŘSKÝCH INTERIÉROVÝCH, položka TR/12A

POHLED:



PŮDORYS:



lepené zrcadlo 1185 / 1500 mm;
skříňka 3285 / 250 / 950 mm

V tabulkách výpisu prvků TR/12A, TR/12B, TR/12C a TR/12D jsou uvedeny pouze půdorysné rozměry, nejsou zde uvedeny tloušťky umyvadlových desek. Žádáme zadavatele o doplnění projektové dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 130:

Do výpisu prvků byly doplněny kóty vztahující se k pultovému umyvadlu (položky TR/12A až TR/12D).

Dotaz č. 131:

5.D.2.2.1.01 Architektonicko stavební část - Konstrukce truhlářské - V předaném soupise prací v části SO 201 - 01 -01- Konstrukce truhlářské jsou uvedeny položky:

685 766682211 Montáž zárubní dřevěných, plastových
nebo z lamina obložkových protipožárních,
pro dveře jednokřídlové, tloušťky stěny do
170 mm
Montáž zárubní dřevěných, plastových
nebo z lamina obložkových protipožárních,
pro dveře jednokřídlové, tloušťky stěny do
170 mm

KUS

16,000

0,00

Vld30, 56-58, 60, 65, 73, 80-85, 100-101,
117-118

$$2+1- \\ 1+1+1+1+1+1+1+1+1*4+1*2+1*2=16.000 \\ [A]$$

1. V cenách montáže zárubní jsou započteny i náklady na zaměření, vyklínování, horizontální i vertikální vyrovnání zárubně, ukotvení a vyplnění spáry mezi rámem a ostěním polyuretanovou pěnou, včetně zednického začištění.

Kontrolou soupisu prací bylo zjištěno, že dveří je celkem 18 kusů. V uvedené výpočtu je chyba. Mělo by být: $2+1+1+1+1+1+1+1+1+1*4+1*2+1*2=18.000$ [A]. Žádáme zadavatele o provedení opravy množství u položky č. 685.

Odpověď na dotaz č. 131:

V soupisu prací byl v položce č. 685 upraven výpočet a konečná výměra na počet 18 ks.

Dotaz č. 132:

Příloha k nabídce_VB v žst. Plzeň bod 11.1. - V předaném dokumentu „Příloha k nabídce_VB v žst. Plzeň“ je uvedeno:

11.1 Délka záruční doby

Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku v níže uvedené délce počínaje ode dne vydání Potvrzení o převzetí

- na železničním svršku (užitý materiál) a geometrického uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
- na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,
- na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.

Záruku za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných zhotovitelů (výrobců) se Zhotovitel zavazuje poskytnout nejméně v délce 24 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce, jejíž je tento komponent součástí. V případech, kdy by Záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli záruku za jakost alespoň v této delší době.

V případě, že Objednatel v Záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová Záruční doba v délce 24 měsíců.

Uvedené požadavky na délku záruční doby nejsou předmětem díla.

- na železničním svršku (užitý materiál) a geometrického uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
- izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,

Žádáme o odstranění požadavku ze zadávací dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 132:

Příloha k nabídce se používá i pro jiné typy staveb, kterých se různá délka záruční doby může týkat. V případě této konkrétní veřejné zakázky bude Zhotovitel poskytovat záruku pouze v tom rozsahu, který odpovídá předmětnému Dílu.

Ponechání textu v plném rozsahu odpovědnost Zhotovitele za vady nijak nerozšiřuje, proto žádná jeho část odstraněna nebude.

Dotaz č. 133:

Příloha k nabídce_VB v žst. Plzeň bod 11.1. - V předaném dokumentu „Příloha k nabídce_VB v žst. Plzeň“ je uvedeno:

11.1 Délka záruční doby

Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku v níže uvedené délce počínaje ode dne vydání Potvrzení o převzetí

- na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,

Na díle „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.“ je objem prací za nové nosné konstrukce a jejich povrchy téměř zanedbatelný a předpokládáme, že se na ně bude vztahovat záruka na stavební práce v délce trvání 5 let. V rámci provádění staveb se většinou požaduje záruka v trvání 10 let na střešní konstrukce, izolace proti vodě.

Žádáme zadavatele o specifikaci požadavku „nosné konstrukce a jejich povrchy v trvání 10 let“ pro dílo „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.“.

Odpověď na dotaz č. 133:

Přestože je pojem „zanedbatelný“ subjektivní a přesně nekvantifikovatelný, zadavatel odpovídá v kontextu dotazu. Zadavatel nesdílí stejný názor, že nové nosné konstrukce s povrchy jsou zanedbatelnou položkou, už jen proto, že se demoluje střední hala a místo ní je navržena nová hala se zastřešením pomocí ocelové konstrukce a světlíky, v mnoha místech jsou navrženy nové výtahové šachty a schodiště, nové střechy stropy atd. Obecně je nosnou konstrukcí soubor konstrukčních prvků zajišťujících vzájemným spolupůsobením spolehlivý přenos zatížení, jedná se zpravidla o sloupy, stěny, desky, trámy, jádra atd.

Přílohy:

- 1) SO201_01_98_07_1_oprava1.pdf
- 2) XDC_Rekonstrukce výpravní budovy v žst_Plzeň_hl_n_oprava17.xml
- 3) XLS_Rekonstrukce výpravní budovy v žst_Plzeň_hl_n_oprava17.xlsx

V Praze dne 18. 12. 2020

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
(elektronicky podepsáno)